



LAGARDE® Spedition spol. s r. o.

... nabízí optimální řešení!



Dopravní společnost působící na trhu od r. 1990

190 zaměstnanců, 135 vlastních provozovaných motorových vozidel + přípoje

Strategický cíl = poskytovat zákazníkům produkt požadované kvality s maximálním důrazem na dodržování zákonných norem.

Naše priority:

- oblast ochrany zdraví našich zaměstnanců jako i všech ostatních osob zúčastněných při realizaci produktu,
- oblast ochrany majetku našich zákazníků a třetích osob (školení personálu, kvalitní krytí pojistných rizik...),
- využívání ekonomicky dostupných moderních technologií zvyšujících efektivitu činností našich a našich zákazníků s ohledem na environment



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.





LAGARDE® *Spedition spol. s r. o.*

... nabízí optimální řešení!



Rok 2014 v číslech:

- dosažený finanční obrát 545 290 560,- CZK
- realizováno 54 170 přeprav
- přepraveno 1 675 703 tun zboží
- roční spotřeba NM 4 850 000 litrů
- dosažená tržba na 1 litr NM 2014 ... 84,45 CZK
(1-9) 2015 ... 88,27 CZK
- v roce 2015 z 1 CZK tržeb odvádí naše společnost na nepřímých daních a poplatcích státu 0,23 CZK



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.





LAGARDE® Spedition spol. s r. o.

... nabízí optimální řešení!

Člen **ČESMAD BOHEMIA**
SPOLUVAJNOSTNÍ SPOLEČNOST ČLEŤNŮ MEDIANĚMĚŘENÍ A NEKVALIFIKOVANÝCH PRÁČÍ



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.





LAGARDE® Spedition spol. s r. o.

... nabízí optimální řešení!



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.





Silniční nákladní doprava ČR v datech:

- 80 % z celkové hmotnosti přepraveného zboží v rámci ČR (jako v SRN)
- přímo zaměstnává 121 067 pracovníků
- v souvisejících oborech zaměstnává 1 900 000 pracovníků
- počet dotčených osob (včetně rodinných příslušníků) činí 5 400 000
- Do ekonomiky ČR SND ročně přináší:

silniční daň-výnos	_____	5,273 mld. CZK
spotřební daň NM	_____	53,000 mld. CZK
mýto – výnosy	_____	9,000 mld. CZK
- Silniční doprava tvoří více jak 50 % příjmu rozpočtu SFDI
- 35 % rozpočtu SFDI jde do financování infrastruktury železnice
Není dopočítáno o kolik vyšší je tedy energetická náročnost SND v důsledku podfinancované silniční infrastruktury
- Ziskovost dopravních společností dosahuje 1,8% (www.bisnode.cz)



Energetická náročnost v jednotlivých sektorech dopravy:

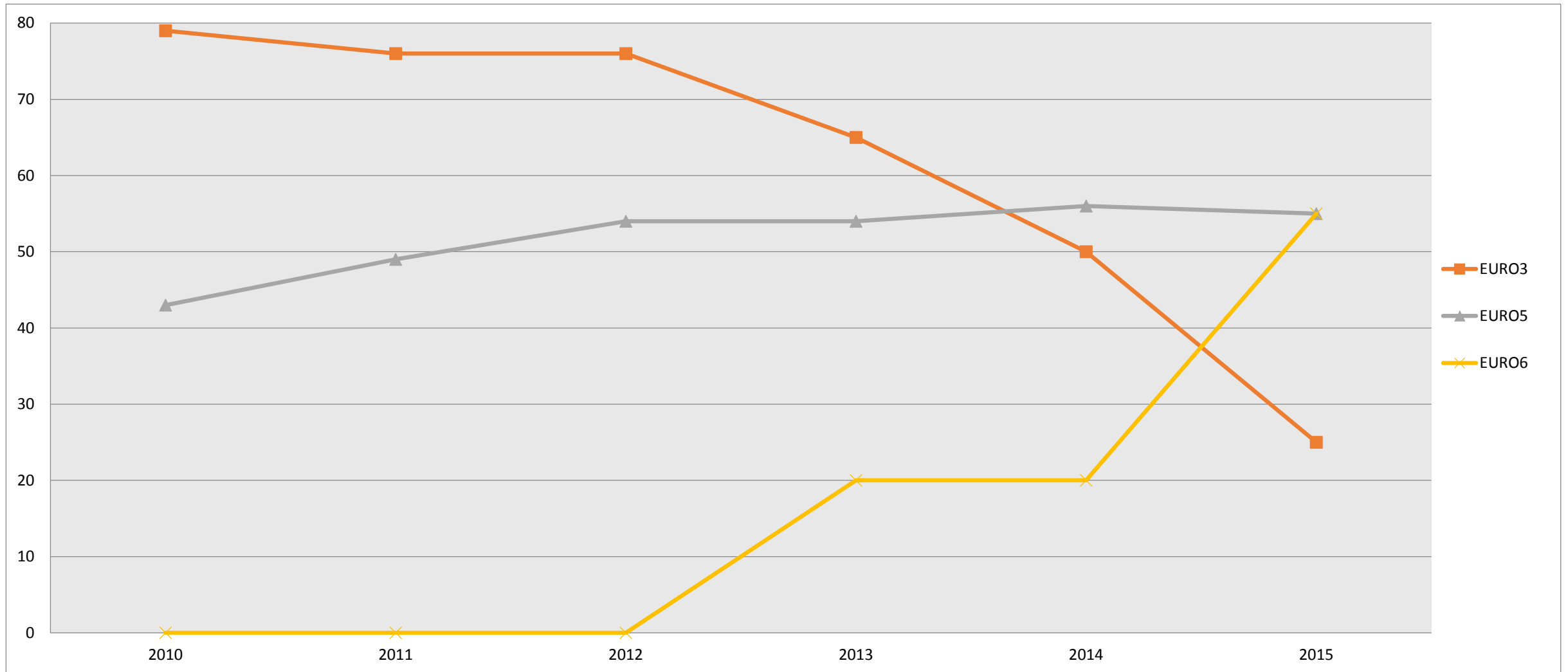
- vychází z množství prodaných pohonných hmot v tomto sektoru.
- data jsou evidována ČSÚ ve struktuře dle typu dopravy (silniční, železniční, vodní, letecká)
- silniční doprava je detailněji rozdělena dle konkrétního paliva (automobilový benzin, motorová nafta, LPG, CNG, biosložky)
- **pro srovnání energ. náročnosti silnice a železnice v následující tabulce absentuje informace o energetické náročnosti elektrické železniční trakce**



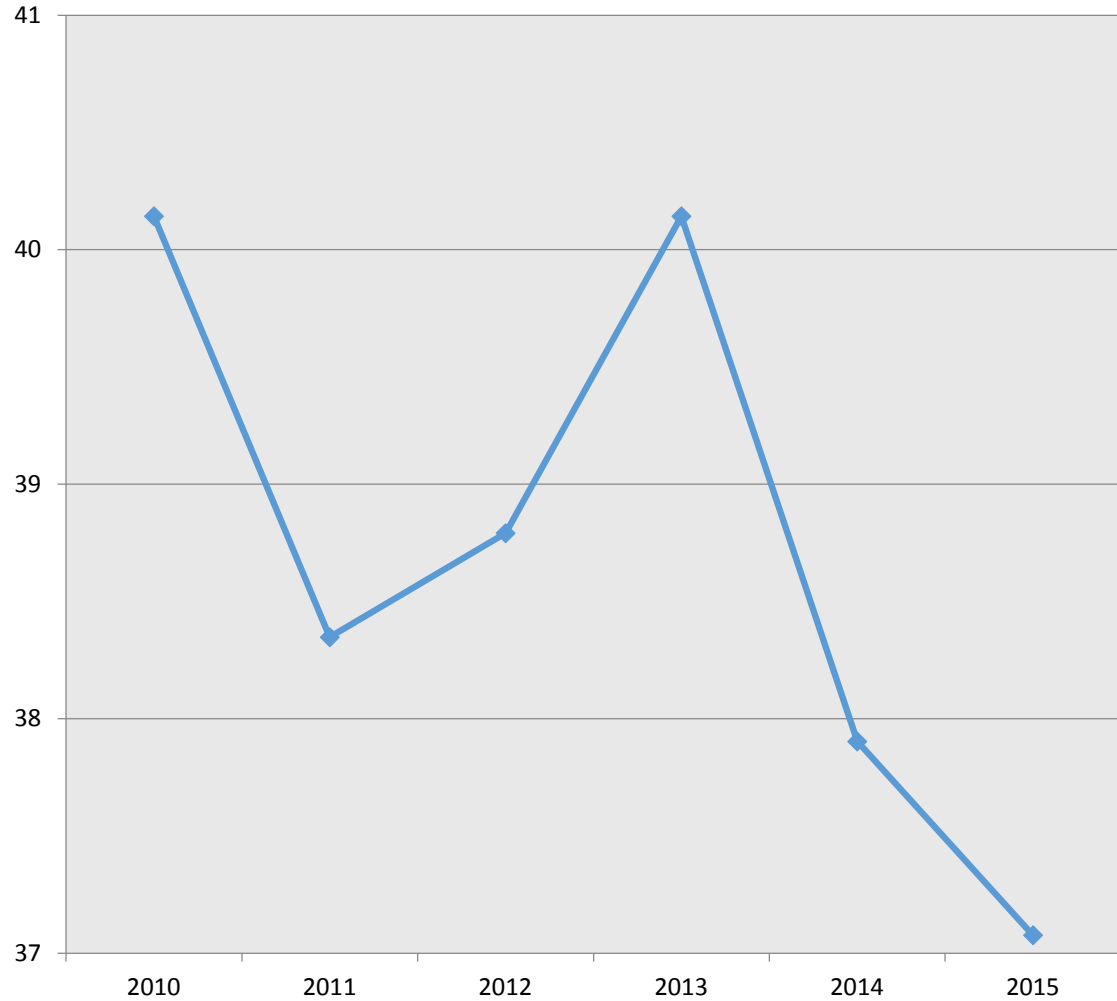
Energetická náročnost v jednotlivých sektorech dopravy:

<i>Energetická náročnost [TJ]</i>					
<i>kategorie dopravy</i>	<i>palivo</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013*</i>
<i>IAD</i>		140248.7	140290.2	137281.4	135340.1
<i>Silniční veřejná osobní</i>	nafta	24332.5	24412.3	23994.7	24004.6
	CNG	141.1	146.7	156.6	191.3
<i>Silniční nákladní</i>	nafta	67204.1	67424.4	66271.0	66298.5
	CNG	13.0	12.4	14.9	19.3
<i>Železniční</i>		3933.3	3833.5	3706.1	3620.9
<i>Vodní</i>		171.0	127.8	213.0	213.0
<i>Letecká</i>		13510.6	13336.9	12471.4	12038.4
<i>Celkem</i>		249554.2	249584.0	244109.0	241726.1

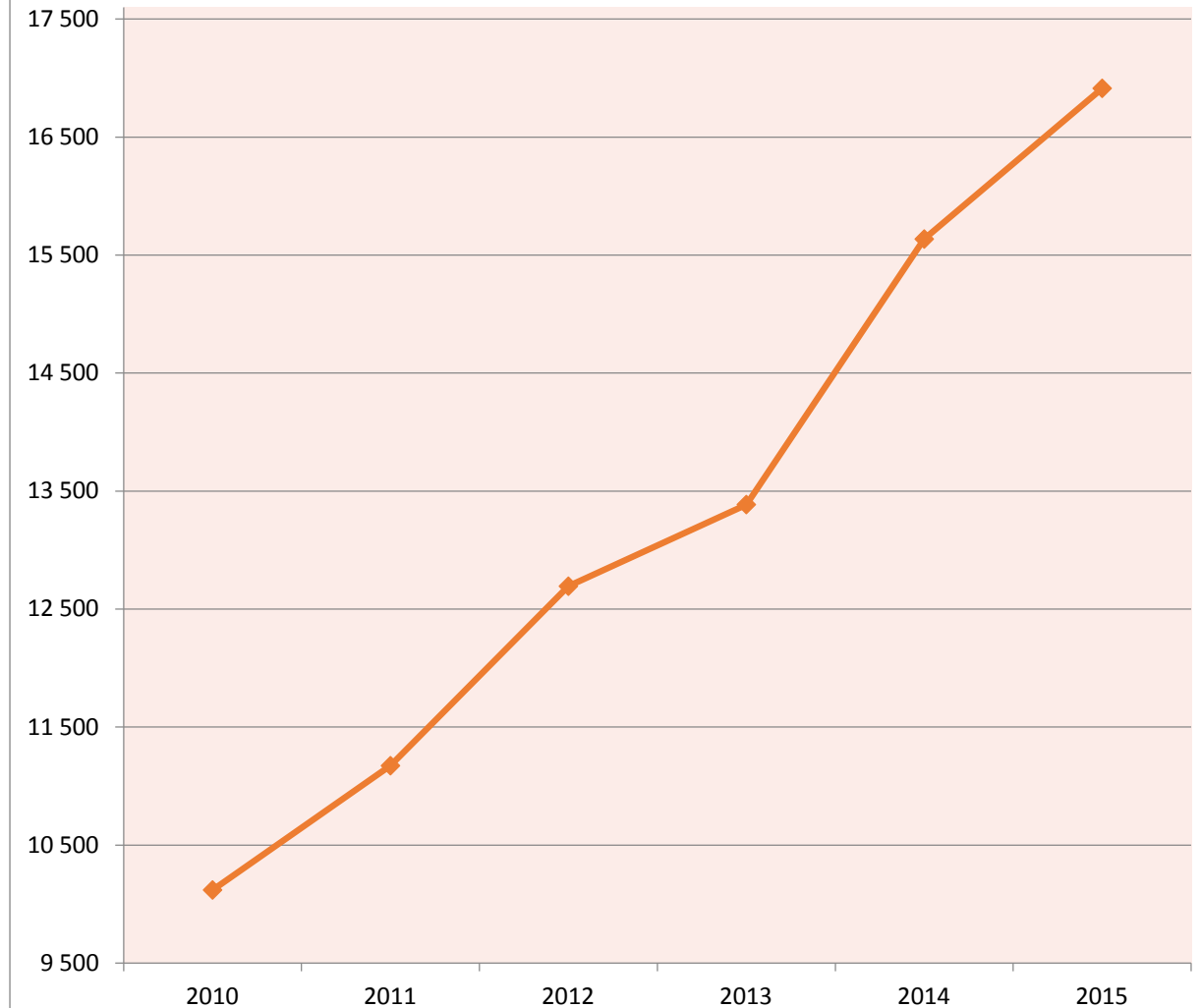
Struktura vozového parku LAGARDE Spedition dle emisních kategorií



Spotřeba PHM l/100 km



Tuny/vozidlo



Aplikované přístupy v dosahování energetických úspor:

- Přesná evidence provozně ekonomických vstupů na účetní úrovni
- Technické standardy motorových a přípojných vozidel
- Telematické systémy
- Údržba
- Práce s personálem:
 - Školení řidičů
 - Praktický výcvik řidiče – Eco-Drive
 - BBS – bezpečnost založená na chování řidiče
 - MQC – týmy mobilní kontroly

Doprava je služba, při jejíž realizaci zákazník diktuje kdy, co a jak se bude přepravovat. Je zde omezená možnost optimalizovat přepravní trasy s ohledem na energetickou náročnost!!!

VZDĚLÁVACÍ ČINNOST - zavedené systémy

Řidič-rozhodující faktor ekonomické úspěšnosti DS, ta je předpokladem pro energ.úspory.

Řidič-Zácvikář

Periodická školení řidičů

Školení BOZP + PO, BOZP + PO u zákazníků

Školení TNS

Školení MKD

Oborová školení řidičů se zaměřením na požadavky zákazníka

Praktický výcvik – bezpečná a defenzivní jízda na polygonu

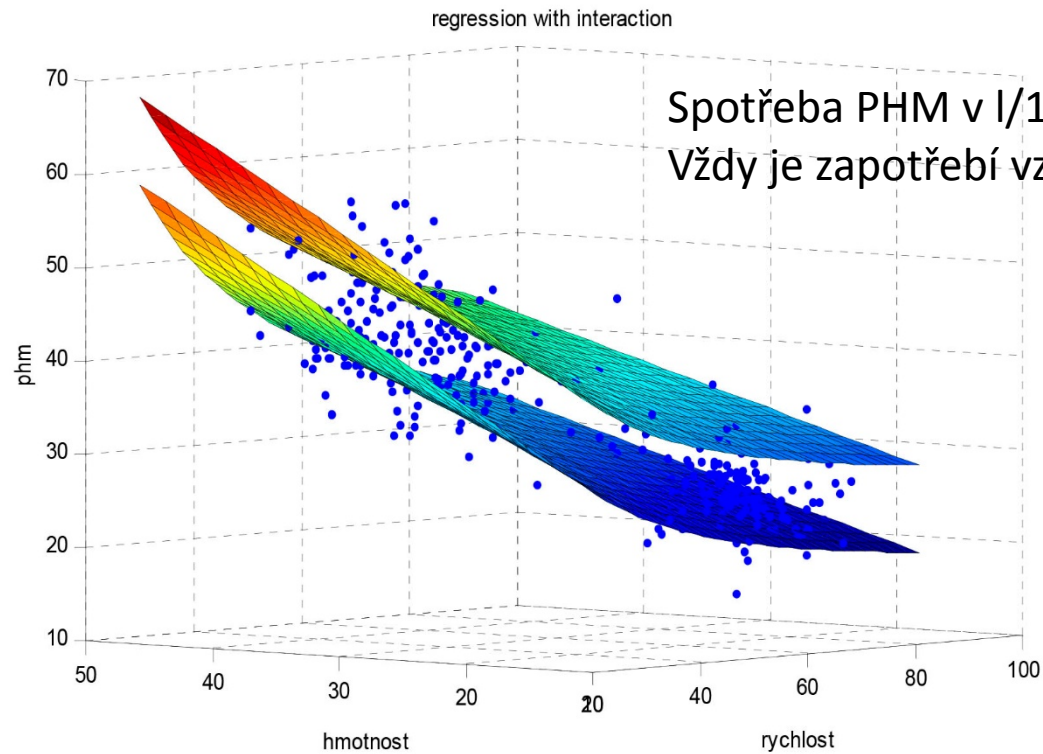
Praktický výcvik – ekonomická a hospodárná jízda

BBS – školení a výcvik řidiče s cílem docílit změny v chování řidiče
za účelem zvýšení bezpečnosti

Neustálé zvyšování požadavků na odborné dovednosti řidiče.

Neustále zvyšování finančních nákladů na výcvik řidiče.

Zvyšující se nedostatek řidičů na trhu práce.



Spotřeba PHM v l/100 km není „absolutním“ ukazatelem energeticky přiměřené jízdy.
Vždy je zapotřebí vzít v úvahu :

- Technická konfigurace vozidla
- Celková hmotnost
- Dosahovaná průměrná rychlost

Obrázek 6. Oblast 70% tolerance pro model s interakcí.

Možné náměty k motivaci ke snižování energetické náročnosti SND

Dotace – na nákup nových technologií, telematických systémů sloužící ke zjišťování přesných dat

Odkup použitých technologií – podpora obnovy vozových parků

Motivace odběratelů služby – pozitivní působení na odběratele silniční nákladní dopravy např. úlevy na dani při odběru služby od certifikované dopravní společnosti, levnější nákupy energií od společností s majetkovou účastí státu

Motivace v rámci celého dodavatelského řetězce – podpora nákupů od certifikovaných společností, odměny za podporu energeticky méně náročných produktů a služeb, možnost zahrnout energetickou úsporu v rámci dodavatelského řetězce do vlastního energetického auditu

Slevy na spotřební dani – po předložení údajů o spotřebě PHM/období a při splnění určitých kritérií

Možné náměty k motivaci ke snižování energetické náročnosti SND

Emisní povolenky – které by byly zobchodovatelné při nákupu dopravní techniky

Příspěvky na mzdu a náklady za školení – určené pro zaměstnance dopravních společností, kteří realizují odborný a praktický výcvik řidičů s cílem optimalizace energetické náročnosti

Organizace setkání – pravidelné setkání manažerů, kteří realizují praktický výcvik řidičů pod supervizí auditorem pověřenou autoritou a to za účelem výměny zkušeností a zvyšování efektivity jednotlivých procesů mezi podniky

Odměny – odměny za nově předané poznatky a inovace, které jednoznačně povedou ke snižování energetické náročnosti v silniční nákladní dopravě

Možné náměty k motivaci ke snižování energetické náročnosti SND

Silná motivace odběratelů služeb silniční nákladní dopravy státem – hybná síla pro motivaci k dosahování úspor v energetické náročnosti

Podpora dopravních podniků – současná situace na trhu je pro ně neúnosná

Vysoké daňové zatížení dopravních společností

Státní odborný dohled

Pracovní síla – nedostatek zaměstnanců, přetížený personál

Vysoké investiční a provozní náklady na jedno pracovní místo (3,6MCZK)

Přenášení provozních potřeb a činností odběratelů služeb přímo na dopravce bez adekvátních kompenzací, další zátěž

Administrativní požadavky a náročnost dopravy

Konkurenční situace – ceny určené pod úrovní nákladů

Možné náměty k motivaci ke snižování energetické náročnosti SND

Odměny za certifikaci a kompenzace za nákladovou, časovou a provozní náročnost auditů a získání podkladů pro audit ve formě:

Emisní povolenky – zobchodovatelné při nákupech PHM, dopravní techniky, pneumatik, pojištění...

Pojišťovny – při nákupu dopravních techniky inkasují vyšší pojistné, měly by nákup nové techniky podporovat z důvodu poklesu pojistných událostí (nová technologie je bezpečnější než starší, nový vůz neunaví řidiče tak rychle, jako stará technika)

LAGARDE® Spedition spol. s r. o.

... nabízí optimální řešení!



Děkuji za pozornost
www.lagardesped.cz

Grill Oldřich
grill.o@lagardesped.cz

Stehlík Jiří
Stehlik.j@lagardesped.cz

